



**EXEMPLE**

**FICHE d'IDENTIFICATION HELICE  
PROPELLER IDENTIFICATION SHEET**

N° FIH- XXXX

Pour le matériel désigné ci dessous :

for the following material :

Marque <i>Brand</i>	
Modèle <i>Model</i>	
Type <i>Type</i>	
Nombre de Pales <i>Blades number</i>	
Diamètre <i>Diameter</i>	
Perçage <i>Holes</i>	
N° série Pales <i>Blades serial number</i>	
N° série Moyeu <i>Hub serial number</i>	

Propriétaire <i>Owner</i>	
Aéronef-Moteur-Réducteur <i>Aircraft-Engine-Reducer Ratio</i>	

Régime max <i>Max RPM</i>	
------------------------------	--

Premier calage recommandé <i>First recommended pitch blade angle</i>	
---	--

Attention : vols d'essais sur piste courte déconseillés, si impératif réduire le 1er calage de 1.5°

Warning : test flights on short runway not recomanded if imperative, then reduce the first pitch of 1.5°

Commentaires <i>Comments</i>
---------------------------------

Date :

DELIVRE PAR

ISSUED BY

Directeur Qualité

Quality Manager

MERCI de RESPECTER les CONSIGNES du MANUEL de MONTAGE hélices E-PROPS

PLEASE FOLLOW the INSTRUCTION MANUAL Hélices E-PROPS

---

Hélice E-PROPS [www.e-props.fr](http://www.e-props.fr)  
Aérodrome de Sisteron - 04200 VAUMEILH (France)  
Tel : +33 (0) 4 92 34 00 00 - Email : [helices@e-props.fr](mailto:helices@e-props.fr)