

Aero Friedrichshafen CONSOLIDE SA POSITION

Malgré les inquiétudes, la 17^e édition du plus grand salon européen d'aviation générale, qui s'est tenue du 2 au 5 avril en Allemagne, affiche un bilan extrêmement positif.

Article de Magali REBEAUD, envoyée spéciale

Extrait :

L'E-Flight Expo souhaitait mettre en avant les technologies nouvelles qui vont permettre à l'aviation de loisir de s'intégrer le plus harmonieusement possible dans son environnement. On pouvait ainsi découvrir des avions à moteur électrique, des batteries, des équipements fournissant de l'énergie solaire et divers projets d'aviation "verte".

Electravia présentait son moteur électrique avec lequel deux records mondiaux ont été effectués (premier vol d'un avion équipé d'un moteur électrique ainsi qu'un record de durée de vol : 1 h 07 avec l'Alatus-ME) (cf. A&C n° 2159). Mais ►

SALON AERO FRIEDRICHSHAFEN 2009

la société française mettait surtout en avant sa dernière innovation : une hélice conçue, développée et fabriquée par ses soins. L'équipe travaillait depuis plusieurs années à la mise au point d'un logiciel capable de modéliser n'importe quelle hélice, calculée non seulement pour un moteur donné, mais également conçue en fonction des interactions avec la cellule de l'appareil. Et ce pour un rendement optimal. Usinée dans des bastinges multiplis de hêtre par une fraiseuse à commande numérique, l'hélice est ensuite vernie avec un produit spécial bicomposant, particulièrement résistant. Le design spécifique, le parfait respect de profil et le matériau employé permettent de la rendre extrêmement silencieuse.



Le groupe motopropulseur d'Electravia.

L'hélice peut être conçue sur mesure.

Remarquable aussi, une superbe petite machine au "look" de Spitfire, conçue par les frères Strieker, l'E-twister de Silence Aircraft. Electravia devrait s'associer à ce projet en fournissant un de leurs moteurs

prototypes en cours de développement, plus puissant que les actuels. Une collaboration qui permettra peut-être de mettre encore plus en avant les multiples avantages de la motorisation électrique.

En matière de propulsions modernes et écologiques, on pouvait aussi découvrir le Sunseeker de l'américain Eric Raymond, motoplaneur dont les ailes sont pourvues de cellules photovoltaïques, l'ULM d'Helite alimenté exclusivement par la combustion d'hydrogène sans l'aide de batterie pour le décollage, le SkySparks à cellule électrochimique présenté par l'unité technique de Turin...