

N°58  
JUILLET 2009

# AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR L'AVIATION DE LOISIRS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m  
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace

STEMME S10-VT



# LE COURANT PASSE

A bord du premier avion à motorisation électrique, Anne Lavrand fait aujourd'hui la promotion de cette technologie via sa société Electravia et l'association Apame. Objectif : séduire l'aviation de loisir.

## Commercialisation

Elle a transformé l'essai. Anne Lavrand, 42 ans, pilote originaire des Hautes-Alpes, a réussi à commercialiser plusieurs produits équipés d'un moteur électrique (avion, ULM, motoplaneur), conçu par elle-même et une "bande de copains", en novembre 2006. Après le succès de "l'Electra", premier avion du monde à voler avec une motorisation électrique (48 minutes en l'air, grâce à une motorisation de 26 chevaux alimentée par une batterie de 6 kilowattheures), le 23 décembre 2007 à Aspres-sur-Buëch (05), la pilote et ingénieure, passée par la société Aviasud Engineering, l'Aérospatiale à Cannes et les Hélices Halter, a monté sa propre structure l'année dernière : "Electravia". Son entreprise travaille en partenariat avec le bureau d'études ACV Aéro Service, à Saint-Pierre-d'Argençon, auquel

elle participe aussi. Objectif : commercialiser à la fois des appareils de sa marque et volant à l'électrique et, en parallèle, des systèmes de motorisation que particuliers et aéro-clubs peuvent installer sur leurs machines. L'équipe met également sur le marché des hélices sur-mesure. Elles offrent "un rendement optimal", pour les propulsions électriques comme pour les moteurs à pistons, plus traditionnels. « Il y a une demande dans le petit monde de l'aéronautique », acquiesce-t-elle. Mais, pas seulement. « Nous avons séduit d'autres milieux, notamment les propriétaires de bateaux, les constructeurs de voitures, etc. ». Preuve que l'énergie électrique est bien dans l'air du temps, et suscite de nombreuses convoitises. « La moitié de nos ventes se fait dans les domaines hors-aérien ». Pour cette première année d'exploitation, elle prévoit environ 100 000 euros de chiffre d'affaires.

## Aéro-clubs et particuliers

Pour Anne Lavrand, la motorisation électrique, à son stade actuel, semble parfaitement convenir à l'aviation de loisir. Elle correspondrait aux attentes des personnes qui « volent 45 minutes le matin ou le soir ». Les atouts : une motorisation « silencieuse », et « non polluante ». Bref, « il n'y a pas de carburant à mettre dedans », et pas besoin « de se salir les mains ». Branché sur une prise secteur, la batterie se charge en 1h30. Une belle perspective de développement sur le marché, mais de là à prophétiser la révolution de l'aviation verte... « La motorisation électrique ne va pas tout remplacer. Il faut de la diversité ». La pilote ne se voit pas comme une "ayatollah de l'électrique", mais pense que « les jours des vieux moteurs des années 1940 sont comptés ». La motorisation proposée ne dépasse pas pour l'instant les 43 chevaux. Le système d'Electravia se compose d'une batterie de 90 à 136 volts, pouvant produire de 11 à 20 kilowatts sur une longue durée. Dur d'en équiper un A380... Même si, la société Electravia a encore "pleins de choses dans ses tiroirs". Elle va même commencer par embaucher trois personnes supplémentaires pour pouvoir tenir la cadence des commandes et de la conception.



«Electra», 1<sup>er</sup> avion à moteur électrique



Motorisation électrique pour AERONEFS



Hélices sur mesure pour AERONEFS

## Promotion

En parallèle, Anne Lavrand communique et débat beaucoup sur les technologies électriques en présidant l'Association pour la promotion des aéronefs à motorisation électrique (Apame). Lancée en 2006, cette dernière compte aujourd'hui près de 360 membres à travers le monde. Elle organise pour l'été 2009 plusieurs événements dans les Alpes du Sud, avec des tentatives de records du monde de vol électrique.

Maxime Petit

Contact 

Anne LAVRAND

Tél. 04 92 57 99 40

[www.electravia.fr](http://www.electravia.fr)