



7 bonnes raisons d'utiliser une hélice E-Props Durandal 100-R sur ULM remorqueur

1- plus de sécurité

Avec l'E-Props sur le WT9 Dynamic, le taux de montée est supérieur de plus de **30 %** par rapport à l'hélice de référence.

Plus haut plus vite = plus de temps pour réagir en cas de problème

2- économie de carburant

Temps de montée du remorqueur réduit de 30 % = moins de consommation de carburant par remorqué

3- potentiel hélice 2,5 fois plus élevé

potentiel de l'hélice de référence = 800 heures

potentiel de l'hélice E-Props = 2000 heures (bord d'attaque blindé Nanostrength très résistant)

Moins de frais et moins d'immobilisation de l'ULM

4- réduction des nuisances sonores

Plus haut plus vite = moins de bruit pour les riverains

Le rapport d'essais du 20/05/2014 précise que le WT9 Dynamic équipé de l'hélice E-Props est aussi silencieux qu'avec l'hélice de référence.

Les riverains du terrain de Bourg en Bresse ont noté une nette baisse des nuisances sonores lors du changement d'hélice du WT9 Dynamic pour une E-Props.

5- réduction de la masse

Gain de masse entre les deux hélices : 1,3 kg. Ceci permet :

- de reculer le centrage, rendant l'ULM WT9 plus agréable à piloter en configuration atterrissage (cf rapport d'essais du 20/05/2014).
- d'emmenner 1,3 kg (1,8 litre) d'essence en plus, donc de voler 5mn30 de plus, la consommation du WT9 Dynamic en utilisation remorquage étant de 19,8 litres/h (cf rapport d'essais du 17/01/2007). Couplé aux gains de performances, il est alors possible de faire plus de remorqués sur le même plein de carburant.

6- meilleure capacité de remorquage

Avec une hélice E-Props sur le WT9, le taux de montée est de 2,05 m/s avec un planeur de 700 kg.

En conservant un taux de montée de 1,5 m/s (minimum imposé par la réglementation), il sera possible pour le WT9 de remorquer des planeurs plus lourds.

7- vitesse de convoyage plus élevée

Grâce à l'effet ESR (*Extended Speed Range*) des hélices E-Props, la vitesse de convoyage à 5.500 tr/min augmente de 20 km/h par rapport au même ULM équipé de l'hélice de référence (en conservant le pas pour le remorquage).

E-Props = + sécurité, + économies, + performances

Essais comparatifs d'hélices sur ULM WT9 Dynamic Club SD remorqueur

Essais réalisés pour validation par la DGAC d'une nouvelle hélice (E-Props) sur WT9 Dynamique remorqueur (Mai 2014)

Détails voir page <http://www.ul.props.fr/durandalR.php>